

LADA XRAY Cross
ტექნიკური მახასიათებლები



ძრავი, ტრანსმისია	1.6 ლტ 16-სარქ. 106 ც.დ. 5MT	1.8 ლტ 16-სარქ. 122 ც.დ. 5MT	1.6 ლტ 16-სარქ. 113 ც.დ. AT
მარა			
თვლების ფორმულა / წამყვანი თვლები	4 x 2 / წინა		
ძრავის განლაგება	წინა განივი		
ძარის ტიპი /კარებების რაოდენობა	ქროსოვერი / 5		
ადგილების რაოდენობა	5		
სიგრძე / სიგანე /სიმაღლე, მმ	4171 / 1810 (1983) / 1645		
ბაზა, მმ	2592		
წინა თვლების კვალი / უკანა თვლების კვალი, მმ	1503 / 1546		
ქლირენსი, მმ	215		
საბარგულის მოცულობა სამგზავრო / სატვირთო ლტ	361 / 1207...1514		
ძრავი			
ძრავის კოდი	21129	21179	H4M
ძრავის ტიპი	ბენზინი		
კვების სისტემა	ელექტრონულად მართვადი საწვავის შეფრქვევა		
რაოდენობა, ცილინდრების განლაგება	4, რიგში		
მუშა მოცულობა, სმ3	1596	1774	1598
მაქსიმალური სიმძლავრე,კვტ(ც.დ.) / ბრ. წთ.	78(106)/5800	90 (122) / 5900	83 (113) / 5500
მაქსიმალური მახრუნებელი მომენტი, ნმ / ბრ. წთ.	148/4200	170 / 3700	152 / 4000
რეკომენდირებული საწვავი	ბენზინი 92, 95		
დინამიური მახასიათებლები			
მაქსიმალური სიჩქარე, კმ / სთ	165	180	162
აჩქარება 0-100 კმ/სთ, წმ	13,5	10,9	12,3
საწვავის ხარჯი			
ქალაქის ციკლი, ლტ/100 კმ	9,7	9,7	9,1
ქალაქგარეთ ციკლი, ლტ/100 კმ	5,9	6,3	5,9
შერეული ციკლი, ლტ/100 კმ/	7,4	7,5	7,1
მასა			
მასა აღკაზმულ მდგომარეობაში, კგ	1275...1300		
ტექნიკური დასაშვები მაქსიმალური წონა, კგ	1650		
მისაბმელის მაქს. მასა მუხრუჭების გარეშე / მუხრუჭებით, კგ	600...650 / 800		
საწვავის ავზის მოცულობა, ლტ	50		
ტრანსმისია			
ტრანსმისიის ტიპი	5MT		AT
მთავარი გადაცემის გადაცემათა რიცხვი	3,9	4,2	3,9
დაკიდება			
წინა	დამოუკიდებელი, მაკფერსონის ტიპის, ზამბაროვანი ტელესკოპური ჰიდრაულიკური ამორტიზატორებით განივი მდგრადობის სტაბილიზატორით.		
უკანა	ნახევრად დამოკიდებელი, ზამბაროვანი ტელესკოპური ჰიდრაულიკური ამორტიზატორებით.		
საჭის მართვა			
საჭის მექანიზმი	ელ გამაძლიერებელი		
საბურავები			
ზომა	205/55R16(91,H) 215 /50 R17 (91, H)		



შპს „ჯიემჯი“ ს/კ 406043115
ქ.თბილისი, პეტრე იბერის ქ 20. ტელ: 592 527527

